

ПРИКАЗ

28.11.2019 № 64/УК ГП/2019
г. Санкт - Петербург

О внесении изменений в приказ
от 30.01.2019 №2/УК ГП/2019

В целях актуализации положений Правил аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов (далее - Правила), Соглашения об использовании инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов на Терминалах (далее - Соглашение),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Внести следующие изменения в приказ от 30.01.2019 №2/УК ГП/2019 «Об утверждении Правил аккредитации и Соглашения об аккредитации»:

1.1. Утвердить с 01.12.2019 новую редакцию Правил аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов (Приложение №1).

1.2. Утвердить с 01.12.2019 новую редакцию Соглашения о присоединении к Правилам аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов (Приложение №2).

2. Руководителю департамента документационного обеспечения О.В. Красько обеспечить ознакомление с настоящим приказом работников согласно указателю рассылки.

Срок: в течение двух дней с даты регистрации настоящего приказа.

3. Управляющим директорам департамента управления предприятиями, обеспечить ознакомление с настоящим приказом руководителей структурных подразделений Терминалов.

Срок: в течение семи дней с даты регистрации настоящего приказа.

4. Приказ от 30.01.2019 №2/УК ГП/2019 «Об утверждении Правил аккредитации и Соглашения об аккредитации» с 01.12.2019 признать утратившим силу.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на коммерческого директора Б. Битца.

Генеральный директор



В.П. Бычков

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом генерального директора

ООО «УК Глобал Портс»
от «26» 11 2019 № 64/УДП/2019

Правила

аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов

1. Настоящие Правила регулируют взаимоотношения АО «Первый контейнерный терминал» (АО «ПКТ»), АО «Петролеспорт», АО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» (АО «УЛКТ») (далее совместно именуемые Терминалы, а по отдельности – Терминал) и Автопредприятия, связанные с использованием инфраструктуры Терминалов и организацией транспортного процесса по обработке экспортно-импортных грузов автомобильным транспортом на территории Терминалов. Под территорией и инфраструктурой Терминалов понимается территории и инфраструктура (совокупность объектов движимого и недвижимого имущества) АО «ПКТ», АО «Петролеспорт», АО «УЛКТ».

2. Правила устанавливают порядок аккредитации Автопредприятий на Терминалах, оформления пропусков на водителей и автомашины аккредитованного Автопредприятия, ввоза на Терминалы и (или) вывоза с Терминалов автомобильным транспортом грузов по заявкам Заказчиков. Терминалы производят прием ввезенных Автопредприятием грузов, выдачу Автопредприятию подлежащих вывозу с Терминалов грузов, а также погрузку подлежащих вывозу с Терминалов грузов на автомобильный транспорт Автопредприятия, разгрузку грузов, ввезенных Автопредприятием на Терминалы в порядке, установленном Правилами производства операций соответствующего Терминала (далее - «ППО»). Под Заказчиком понимается заказчик автомобильной перевозки ввозимого на Терминалы или вывозимого с Терминалов груза (включая порожние контейнеры).

3. Автопредприятие получает доступ к инфраструктуре Терминалов для организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов после аккредитации – подписания электронной подписью Соглашения о присоединении к Правилам (далее - Соглашение).

4. Организацию аккредитации Автопредприятий осуществляет Центр аккредитации – ООО «РОЛИС». Для аккредитации Автопредприятие:

4.1. Заключает договор с Центром аккредитации и получает по этому договору электронную подпись на руководителя Автопредприятия;

4.2. Подписывает «Соглашение о присоединении» электронной подписью на интернет-портале Центра аккредитации. После подписания Соглашения Автопредприятие бессрочно аккредитовано на трех терминалах АО «ПКТ», АО «Петролеспорт» и АО «УЛКТ».

5. После подписания Соглашения Автопредприятие получает на портале РОЛИС доступ к услугам для аккредитованных предприятий на Терминалах, с помощью которых можно оформлять заявки на пропуска водителей и автомашин для посещения указанных Терминалов. Заявки на пропуска оформляются на каждый Терминал отдельно. Водитель (или автотранспорт) может быть аккредитован только от лица одного

Автопредприятия. В случае смены водителем Автопредприятия, или передачи автомашины в пользование другому юридическому лицу (Автопредприятию) необходимо аннулировать ранее полученную аккредитацию и оформить новую от действующего Автопредприятия.

6. Обработка заявок на пропуск осуществляется отдельно для каждого Терминала.

7. Прием и обработка заявки производится при передаче оригинала на бумажном носителе в отдел пропусков Терминала, с отметкой (дата-штамп) службы пограничного контроля ФСБ РФ с указанием данных необходимых для получения пропусков аккредитованных водителей и транспортных средств.¹

8. В случае изменения указанных Автопредприятием в заявках сведений о свидетельствах о регистрации ТС, паспортных данных водителей, данных о выдаче разрешения на работу для иностранных граждан, Автопредприятие в течение 3 (трех) календарных дней обязано направить заявку, содержащую актуальные сведения о документах на ТС и водителей, данные по которым относительно ранее представленных изменились. В случае выявления терминалами фактов невыполнения указанного условия Автопредприятием ранее выданные пропуска с недостоверными данными аннулируются.

9. После завершения оформления пропуск может быть выдан лицу, на которое оформлен пропуск, при предъявлении паспорта. Пропуска на транспортные средства автопредприятия выдаются на основании доверенности.

10. Для продления пропусков Автопредприятие в срок не менее чем за 10 рабочих дней до окончания срока действия пропусков подает Заявку в службу безопасности терминала на пролонгацию ранее выданных пропусков водителей и автомашин. Заявка поступает в отдел пропусков терминала в подлиннике на бумажном носителе, оформленной (сроком на 12 мес.) с отметкой штампом-разрешением пограничной службы ФСБ РФ с указанием данных, необходимых к пролонгации либо к получению пропусков аккредитованных водителей и автотранспорта. В случае не предоставления автопредприятием Заявки на пролонгацию пропусков аккредитованных водителей и автотранспорта до истечения даты аккредитации автопредприятия, ранее выданные пропуска становятся недействительными.

11. Терминалы осуществляют обработку аккредитованных транспортных средств Автопредприятия в соответствии с ППО, предоставляют Автопредприятию право на использование принадлежащей Терминалам инфраструктуры, необходимой для осуществления перевозки, приема (выдачи) грузов в течение срока, определенного в ППО.

12. Автопредприятие обязано в согласованный с Терминалами срок подать под погрузку исправное транспортное средство в состоянии, пригодном для перевозки груза (пригодными для перевозки груза признаются транспортные средства, соответствующие установленным Законодательством РФ назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенные соответствующим оборудованием). Категорически запрещается ввоз на территорию Терминала радиоизлучающего оборудования, не имеющего сертификатов, предусмотренных законодательством РФ, и любых систем, создающих помехи радиосвязи.

13. При завозе груза на Терминал, вывозе груза с Терминала и при нахождении на территории Терминала обеспечивать исполнение водителями транспортных средств требований, предусмотренных следующими документами:

¹ Допускается передача сканированной копии заявки на терминал АО «УЛКТ» через интернет-портал Центра аккредитации

- Правила производства операций;
- Требования по охране труда, действующих на Терминале;
- Схема движения автотранспорта по Терминалу;
- Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры Терминала;
- Памятка водителю автотранспортного средства, находящейся на территории Терминала;
- нормативные акты органов государственного (таможенного, пограничного, ветеринарного, санитарного и пр.) контроля.

14. При погрузке в (на) транспортное средство Автопредприятия тяжеловесного груза (груз, масса которого с учетом массы транспортного средства превышает допустимые массы транспортных средств или допустимые осевые нагрузки транспортных средств) и (или) крупногабаритного груза (груз, который с учетом габаритов транспортного средства превышает предельно допустимые габариты транспортных средств), обеспечить до начала погрузки наличие специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее «специальное разрешение»).

15. В случае, если под погрузку Автопредприятием подано неисправное транспортное средство или транспортное средство в состоянии, непригодном для перевозки груза, Терминал вправе отказать в погрузке груза на (в) транспортное средство Автопредприятия и (или) запретить выезд транспортного средства с грузом за территорию Терминала. В указанных случаях на Автопредприятие возлагаются обязательства по оплате работ (услуг) Терминала по повторной погрузке (разгрузке) и (или) хранению на территории Терминала груза/транспортного средства с грузом, вызванных подачей под погрузку неисправного или непригодного для перевозки груза транспортного средства.

УТВЕРЖДЕНО

приказом генерального директора
ООО "УК Глобал Портс"
от "26" "11" 2019 № 64/УК ТП/2019

СОГЛАШЕНИЕ

о присоединении к Правилам аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов

1. Данным Соглашением АО «ПКТ», АО «Петролеспорт», ОАО «УЛКТ» (далее совместно именуемые Терминалы, а по отдельности – Терминал), принимают на себя обязательства по оказанию Автопредприятию доступа к инфраструктуре Терминалов в целях организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов в соответствии с Правилами аккредитации автопредприятия, использования инфраструктуры и организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов (далее Правила).

2. Правила находятся на сайтах Терминалов и ООО «РОЛИС». Настоящее Соглашение предусматривает соблюдение Правил. Автопредприятие подтверждает, что ознакомилось с положениями Правил, Правила ему понятны. Заключение между Терминалами и Автопредприятием настоящего Соглашения означает, что условия Правил принимаются Автопредприятием полностью, без каких-либо изъятий, изменений.

3. Терминалы обязуются обеспечить Автопредприятию доступ к транспортной инфраструктуре Терминалов, создать необходимые условия для организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов.

4. Автопредприятие обязуется соблюдать Правила, выполнять все требования Терминалов в рамках организации автотранспортного процесса обработки экспортно-импортных грузов, в том числе, требования документов, указанных в п.13 Правил.

5. В случае привлечения Терминала к административной ответственности за превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ, в отношении поданных Автопредприятием под погрузку транспортных средств, Автопредприятие обязуется компенсировать Терминалу убытки в части расходов на оплату наложенного на Терминал административного штрафа.

6. Автопредприятие несет перед Терминалом ответственность за надлежащее выполнение заявленными Автопредприятием водителями транспортных средств при въезде на Терминал, нахождении на территории Терминала и выезде с Терминала требований документов, указанных в п.13 Правил, а также за убытки, возникшие в связи с повреждением движимого и недвижимого имущества Терминала и третьих лиц на территории Терминала в результате перевозки грузов и (или) иного перемещения транспортного средства под управлением заявленных Автопредприятием водителей, аккредитованного Автопредприятием на Терминале.

7. В случае нарушения водителями транспортных средств, заявленных Автопредприятием, требований документов, указанных в п.13 Правил, а равно при совершении действий (бездействия), повлекших повреждение имущества Терминала и третьих лиц на территории Терминала, а равно совершения иных противоправных действий, а также при получении письменных указаний от территориальных подразделений федеральных контролирующих органов, Терминал вправе приостановить допуск таких водителей на территорию Терминала до устранения нарушенных прав и (или) законных (в том числе имущественных) интересов Терминала и иных лиц.

8. В случае неоднократного либо грубого нарушения водителями транспортных средств Автопредприятия требований документов, указанных в п.13 Правил, а также в случае наличия неурегулированных обязательств Автопредприятия по оплате работ (услуг) Терминалов по повторной погрузке (разгрузке) и (или) хранению на территории Терминалов груза/транспортного средства с грузом, вызванных подачей под погрузку неисправного или непригодного для перевозки груза транспортного средства, или обязательств по возмещению (компенсации) Терминалам убытков, связанных с оплатой наложенного на Терминал административного штрафа по части 10 статьи 12.21.1 КоАП РФ, Терминалы вправе приостановить действие настоящего Соглашения с Автопредприятием.

9. За неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязательств по настоящему Соглашению стороны Соглашения несут ответственность в порядке, установленном законодательством РФ. По настоящему Соглашению Терминалы несут перед Автопредприятием ответственность только за реальный ущерб. Возмещение Автопредприятию упущенной выгоды и (или) морального вреда не предусматривается. Терминалы освобождаются от ответственности за негативные для Автопредприятия последствия, возникшие в результате нарушения Автопредприятием положений настоящего Соглашения, Правил.

10. Терминалы вправе в одностороннем порядке вносить изменения в Правила. Изменения в Правила доводятся по Автопредприятия путем размещения актуальной версии Правил на сайтах Терминалов и ООО «РОЛИС». Со дня размещения на сайте Терминалов обновленных Правил они становятся обязательными для применения Автопредприятием.

11. Деятельность Терминалов регулируется законодательством РФ, в том числе, положениями Федерального закона от 06.04.2011г. №63-ФЗ «Об электронной подписи».

12. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента принятия Автопредприятием условий настоящего Соглашения.

Принимаю условия настоящего Соглашения
(ЭЦП).

Дата: _____